LES
6 CYLINDRES
RENAULT
40, 18/24
ET 15 CV.

LES
SIX CYLINDRES
RENAULT
40, 18/24 ET 15 CV.



LES 6 CYLINDRES
DE GRAND TOURISME RENAULT

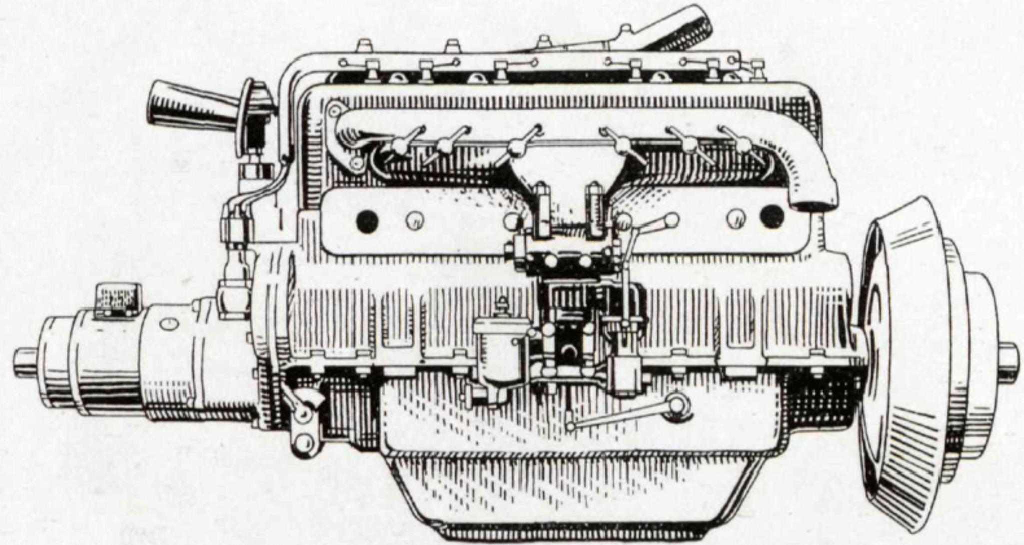
L'ESSAI FAIT LOI

Les qualités primordiales d'une voiture de grand tourisme résident dans le rendement du moteur, la valeur mécanique du châssis, le confort et le fini de la carrosserie, en un mot dans les services qu'elle rend et le bien-être qu'elle procure.

Si le sort ne vous a pas encore fait asseoir au volant d'une 6 Cylindres Renault 15, 18/24 ou 40 CV, vous ignorez un des charmes de la vie.

Sans doute "comparer n'est pas juger" affirme un vieux dicton ; peut-être qu'il a tort, pourtant, quand la comparaison peut être poursuivie dans des

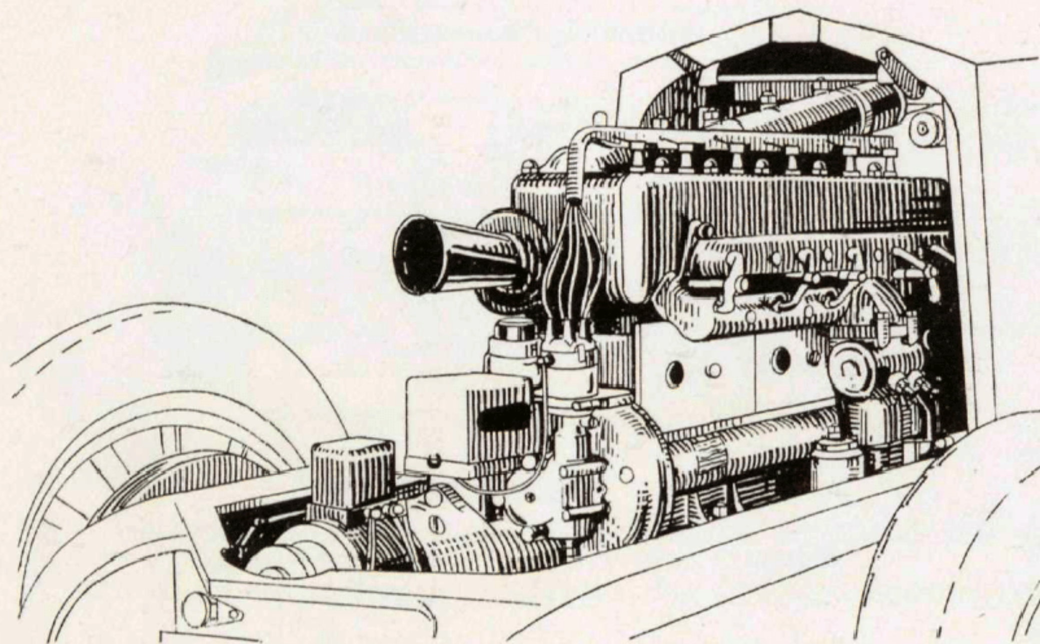
conditions parfaites d'impartialité.



Moteur 6 cylindres : une conception logique, une ligne nette et simple.

S'il s'agit d'une voiture, c'est sur la route, au cours d'un essai difficile, que cette comparaison doit se faire. C'est pourquoi, avant de vous inviter à parcourir les pages qui vont suivre, où nous avons brièvement résumé quelques caractéristiques de nos 6 Cylindres, nous nous permettons de vous prier de nous demander d'essayer nos voitures. Votre heure, votre jour seront les nôtres.

La voiture que vous aurez souhaité connaître vous attendra à votre porte et nous serons heureux si l'essai que vous aurez consenti à faire vous laisse un bon souvenir.



Accessibilité des organes du moteur.

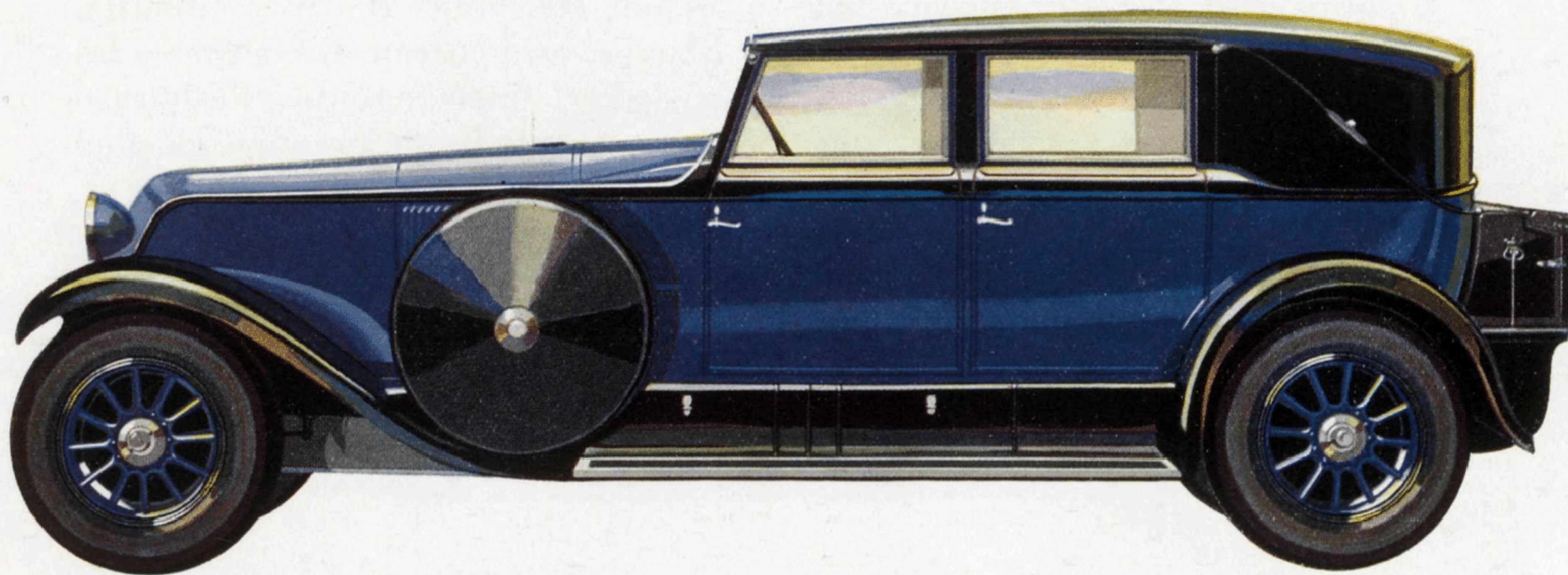
LE TOUR
DE LA
CARROSSERIE

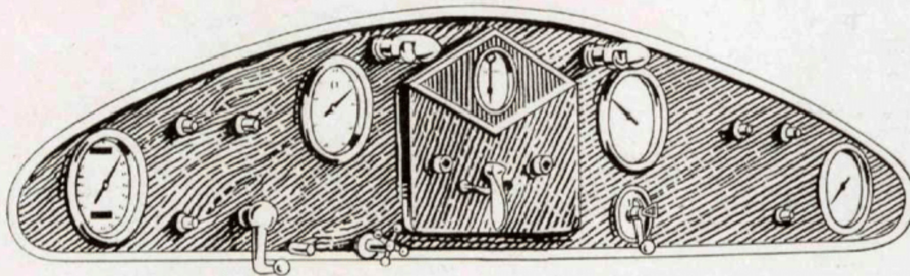
En présence d'une 6 Cylindres Renault de grand tourisme, on éprouve dès l'abord une impression favorable. La ligne générale de la voiture, dont le capot et la carrosserie forment un tout harmonieux, personnel, esthétique, est complétée par l'élégance et le fini de la carrosserie.

Celle-ci vous plaira parce qu'elle possède tous les perfectionnements ultra-modernes.

Les sièges sont confortables, bien rembourrés, pour permettre sans fatigue les plus longues randonnées. Les portières sont larges.


RENAULT





La planche de bord.

La peinture et la garniture sont parfaites de goût et d'exécution. Les moindres détails ont été étudiés : les poignées commodes et douces à manœuvrer, la hauteur des marche-pieds judicieusement choisie.

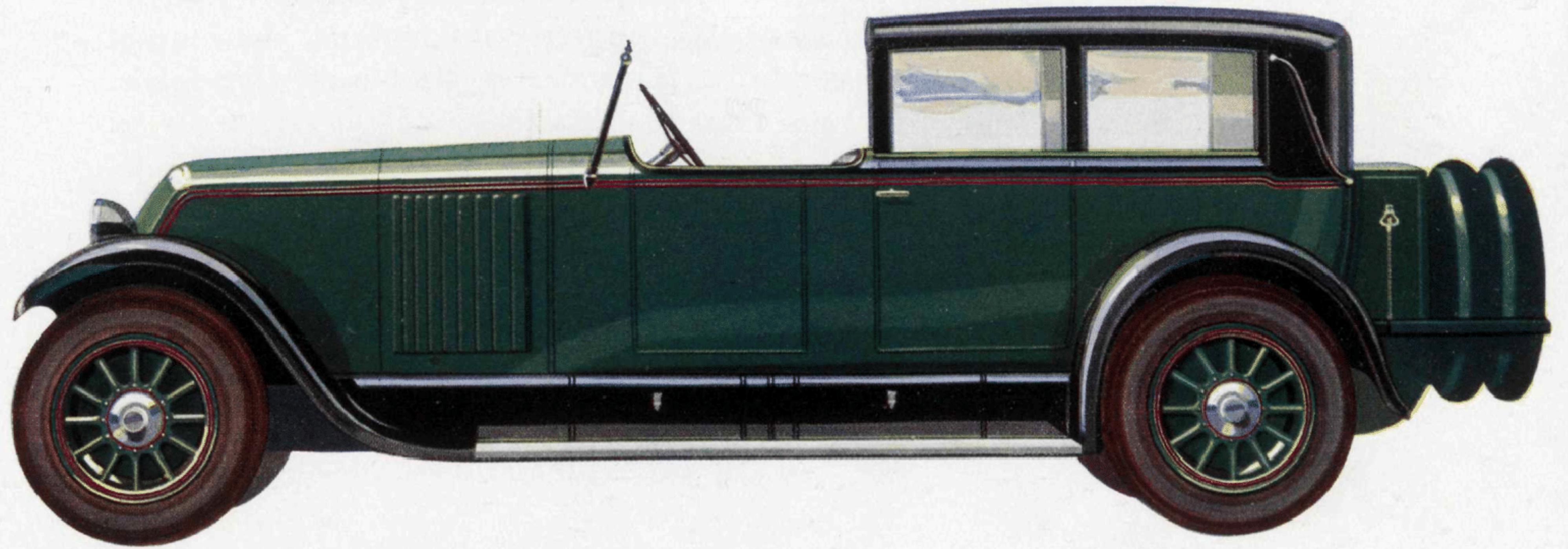
L'équipement et les nombreux accessoires ont été l'objet de soins attentifs. L'installation électrique répond à tous les besoins, on pourrait dire à toutes les surprises de la route. En particulier, le passage de l'éclairage de route à l'éclairage "Code", ou inversement, se fait instantanément par la simple pression du pied sur une pédale.

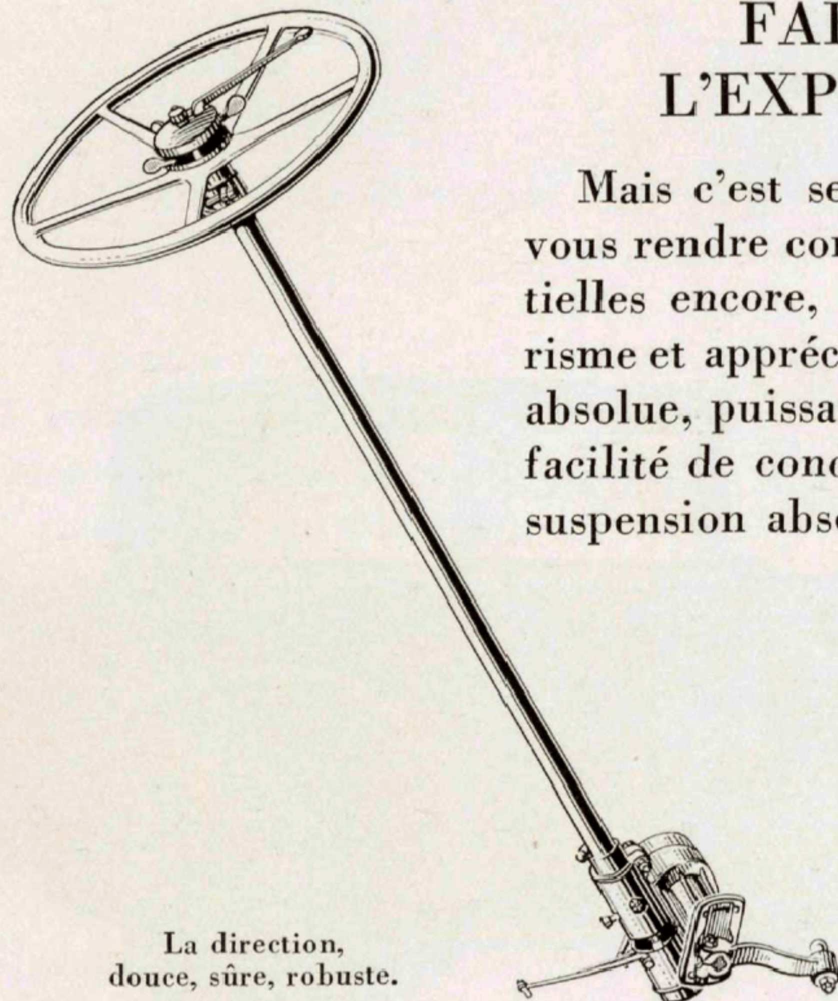
L'avertisseur électrique est sur le volant. On peut ainsi prévenir l'obstacle sans abandonner la direction.

Les appareils de bord sont groupés de façon élégante et pratique sur un tableau aussi facile à surveiller la nuit que le jour, par suite d'un ingénieux dispositif d'éclairage anti-éblouissant.

Telles sont quelques-unes des qualités extérieures qui vous séduiront immédiatement.


RENAULT





La direction,
douce, sûre, robuste.

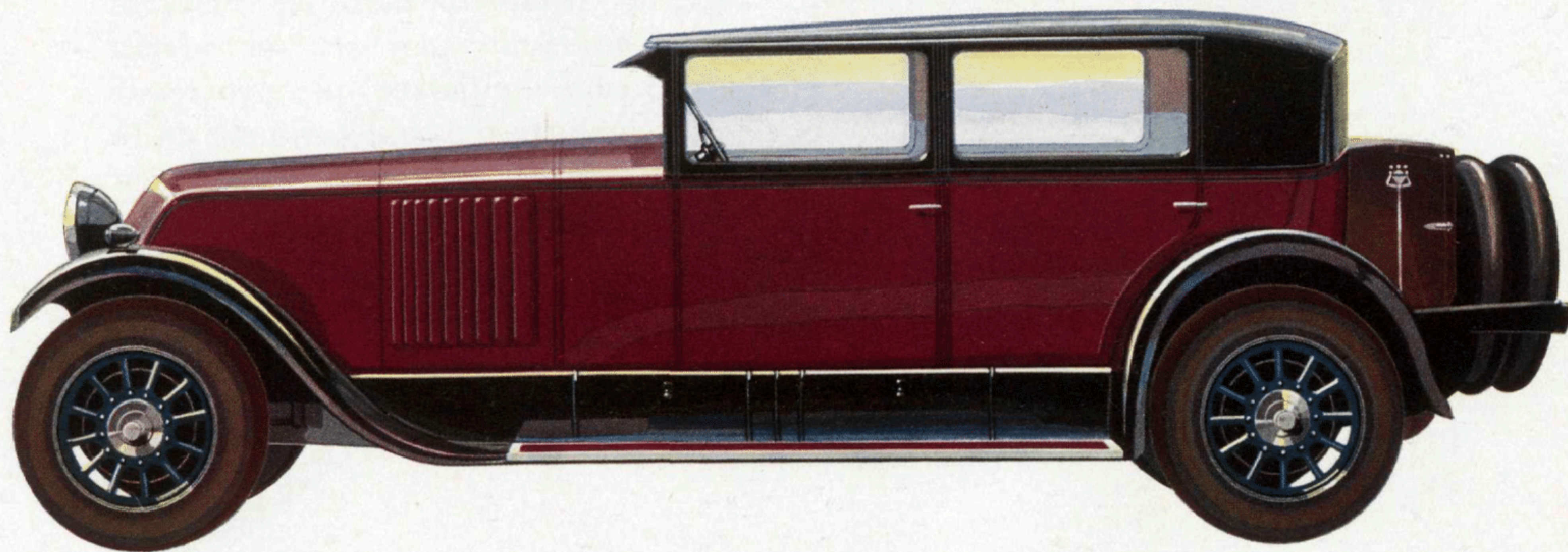
FAISONS MAINTENANT L'EXPÉRIENCE DU CHASSIS

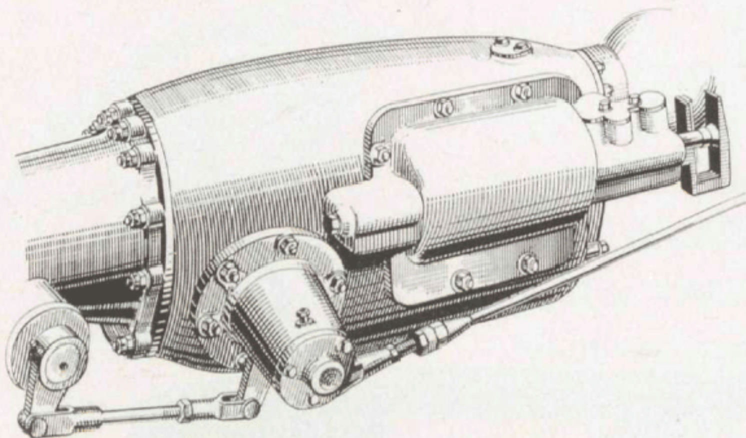
Mais c'est seulement sur la route que vous pourrez vous rendre compte des qualités mécaniques, plus essentielles encore, des 6 Cylindres Renault de grand tourisme et apprécier leurs principaux avantages : sécurité absolue, puissance et souplesse du moteur, douceur et facilité de conduite, transmission simple et silencieuse, suspension absolument parfaite.

La sécurité résulte surtout, indépendamment du choix des matières premières et de l'excellence des méthodes d'usinage, des dispositions adoptées pour la direction et pour le freinage.

La *DIRECTION* est parfaitement irréversible; elle est absolument sûre


RENAULT





Le servo-frein indépendant du moteur, agissant avec une efficacité égale en marche AV et AR.

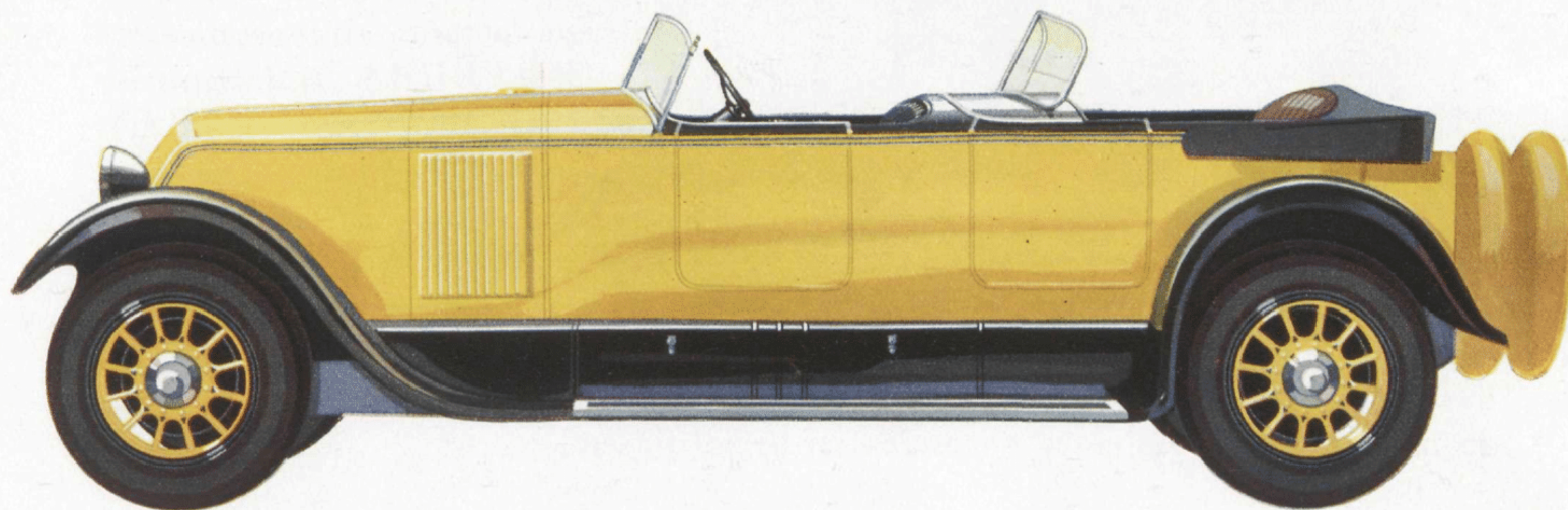
et d'une douceur incroyable. La conduite de la voiture est rendue ainsi facile et agréable. Toute fatigue est évitée au conducteur.

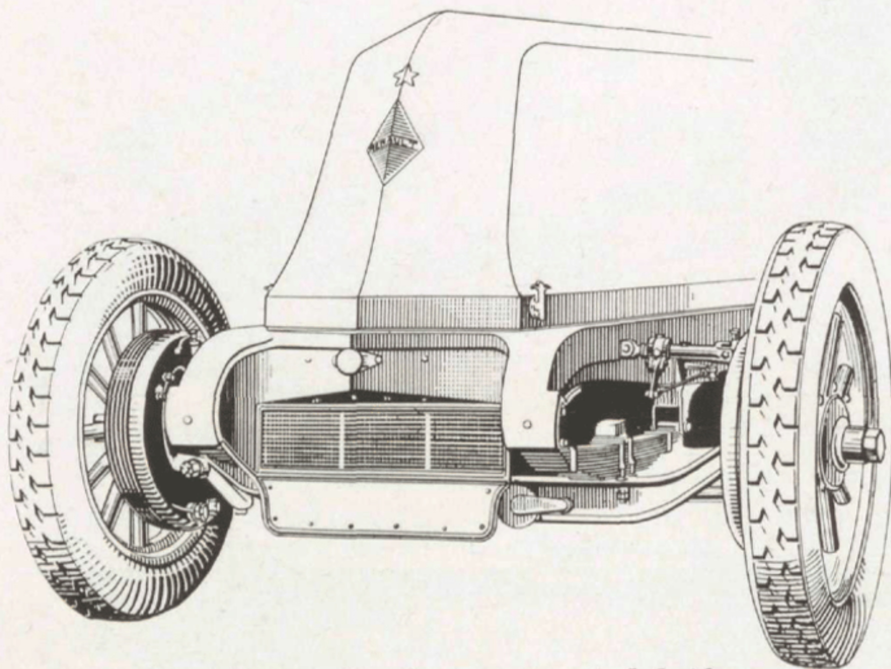
Le freinage intégral sur les quatre roues, qui existe dans tous les véhicules Renault, est complété dans les voitures de grand tourisme par un servo-frein mécanique, aussi puissant que progressif et doux à manœuvrer. Indépendant de la marche du moteur, il ne perd rien de son efficacité lorsque celui-ci est volontairement ou accidentellement arrêté. Il agit aussi bien en marche avant qu'en marche arrière.

Il permet d'éviter le blocage des roues avant, infiniment dangereux parce qu'il supprime la direction de la voiture.

La sécurité est complétée par une tenue de route irréprochable, résultant des proportions judicieusement étudiées du châssis, du système de suspension et de transmission.


RENAULT





Le radiateur d'huile entretient le lubrifiant
à la température d'efficacité maximum.

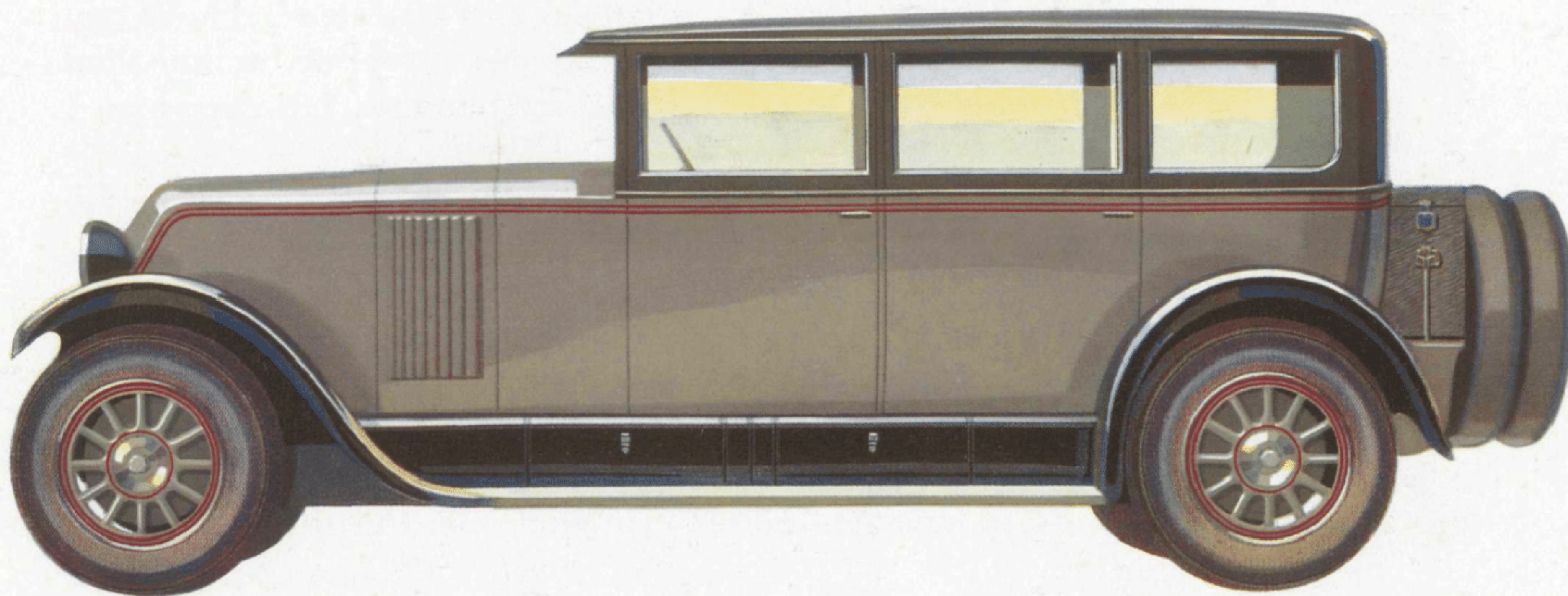
Enfin, un détail montrera combien on a cherché à donner toute confiance au conducteur : le danger résultant de l'extinction subite des phares dans la nuit a été évité par la disposition de deux batteries parallèles, dont chacune alimente l'un des phares, de façon à assurer l'éclairage en toute circonstance.

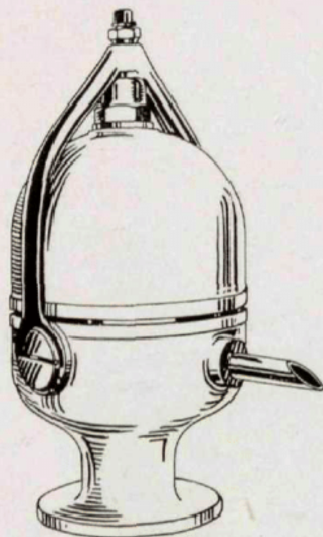
Les *MOTEURS* 6 Cylindres Renault des 40, 18/24 et 15 CV sont silencieux, souples et puissants.

Exempts de vibrations à tous régimes, ils permettent de passer d'un ralenti impressionnant à l'allure maximum par des reprises énergiques, sans changement de vitesse.

Ils disposent d'une réserve de puissance et d'une souplesse qui permettent de monter toutes les côtes normales en prise directe.


RENAULT





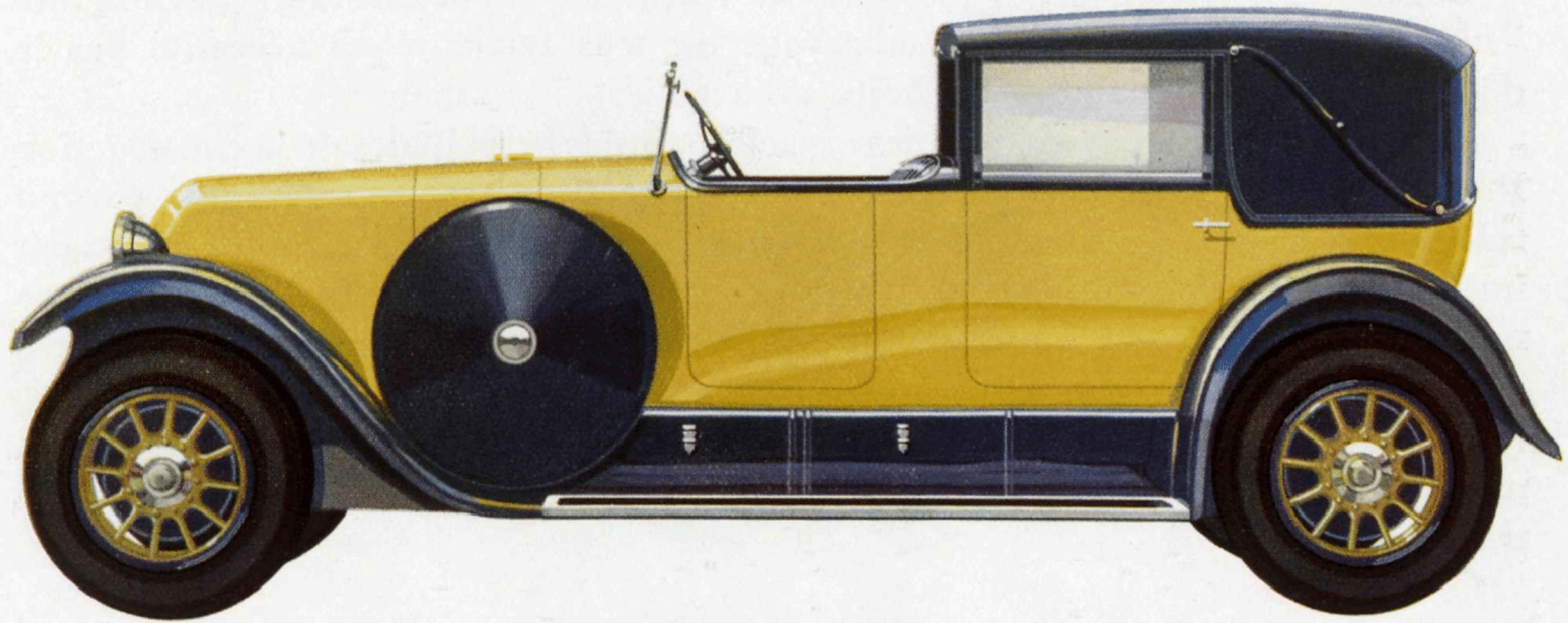
L'épurateur d'huile
à force centrifuge.

Tous les organes délicats de lancement, d'éclairage, d'allumage, etc..., sont groupés à l'avant du moteur de manière rationnelle. Ils sont parfaitement accessibles, et aisément visitables et démontables.

Parmi les dispositifs prévus pour éviter l'usure prématurée de certains organes, dans les voitures les plus puissantes, il faut citer le radiateur et l'épurateur d'huile qui permettent de maintenir la pureté et la propreté du lubrifiant, ainsi que la température correspondant au rendement maximum du moteur.

D'autre part, la forme du capot et la disposition du radiateur à l'arrière n'ont pas seulement un but esthétique : elles assurent le refroidissement du moteur dans les conditions les plus rationnelles; elles suppriment les organes fragiles tels que le ventilateur et sa courroie ; enfin, l'entrée de l'air dans le carburateur, située sous le capot où l'air ne circule pas, se trouve à l'abri des remous, et par suite le carburateur aspire un air reposé, débarrassé des poussières qui sont, comme on le sait, une des causes principales de l'usure des moteurs.


RENAULT



Cette disposition rend inutile le filtre d'air que sont obligés de prévoir les autres constructeurs.

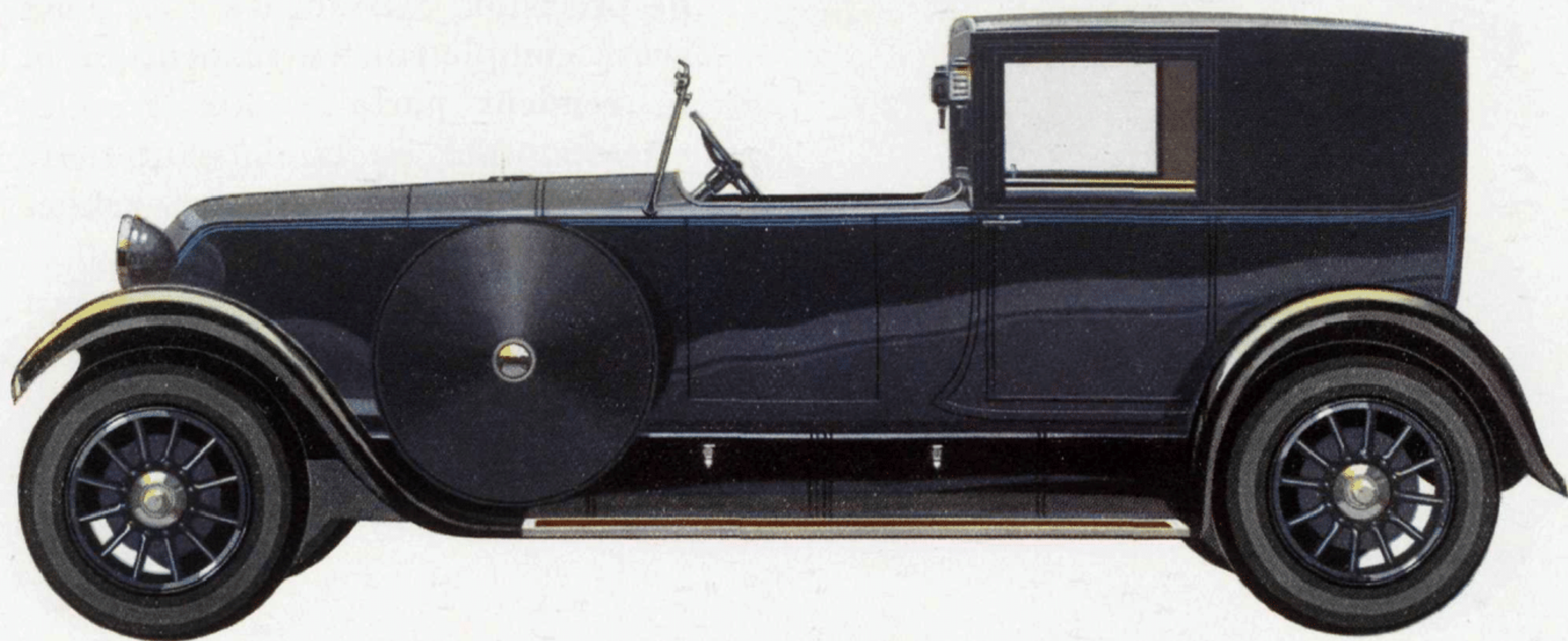
L'EMBRAYAGE contribue à l'agrément et à la douceur de la conduite. Il est du type à disque unique, qui permet une grande progressivité dans le démarrage et ne nécessite qu'un effort insignifiant sur la pédale.

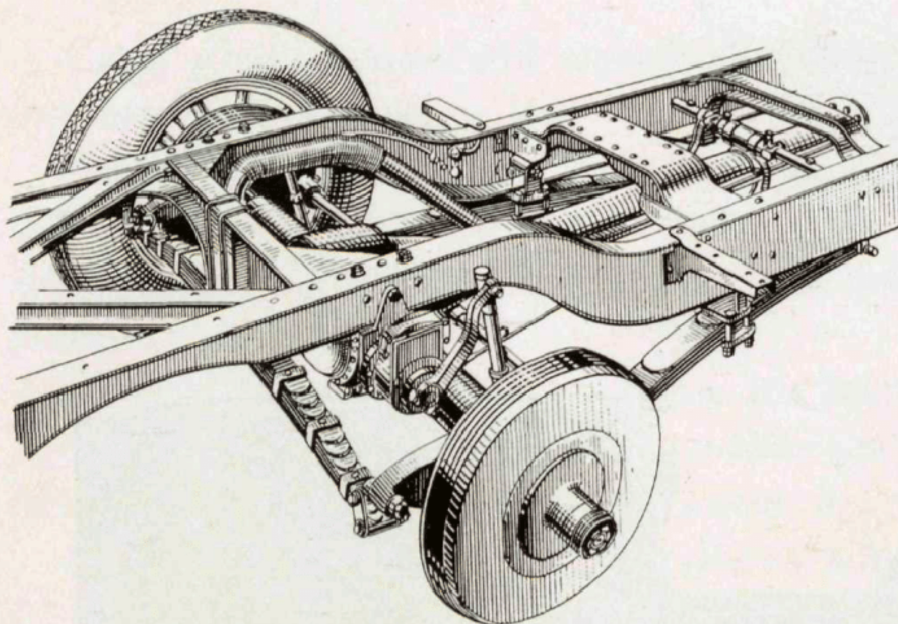
Contrairement à ce qui se passe sur les voitures comportant la disposition dite "bloc-moteur", la visite de l'embrayage est très facile et ne nécessite pas le démontage du moteur et de la boîte de vitesses.

LA TRANSMISSION est une des caractéristiques principales de la construction Renault. La boîte de changement de vitesse et l'essieu arrière, réunis par un tube qui forme à la fois bielle de poussée et bielle de réaction, constituent un bloc-transmission qui présente de nombreux avantages, au point de vue mécanique comme au point de vue de l'entretien, sur le bloc-moteur ainsi que sur la boîte de vitesses séparée.

Un seul joint de cardan, à l'avant de la boîte de vitesses, assure le meilleur rendement et le fonctionnement parfaitement silencieux de la transmission.


RENAULT





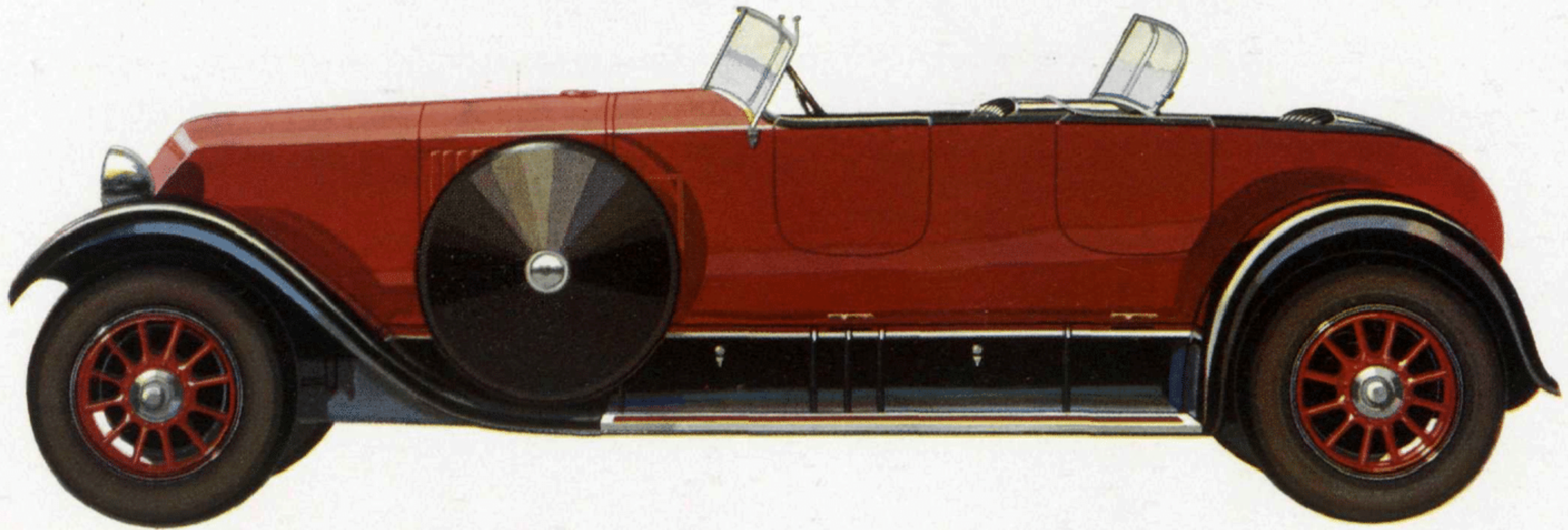
La suspension AR, combinaison
de deux cantilevers obliques et d'un ressort
transversal.

LA SUSPENSION est réalisée à l'avant par deux ressorts droits et à l'arrière par deux ressorts cantilevers obliques combinés avec un ressort transversal.

Des amortisseurs hydrauliques de précision, agissant dans les deux sens, complètent la suspension et la rendent parfaite aux grandes vitesses, tout en lui laissant toute sa souplesse aux allures moyennes et ralenties.

Le poids du pont arrière est réduit au minimum et les organes de suspension, débarrassés du rôle de transmetteurs de poussée ou de réaction, sont consacrés uniquement à leur fonction essentielle, c'est-à-dire à assurer le confort des voyageurs et la tenue de la voiture.


RENAULT



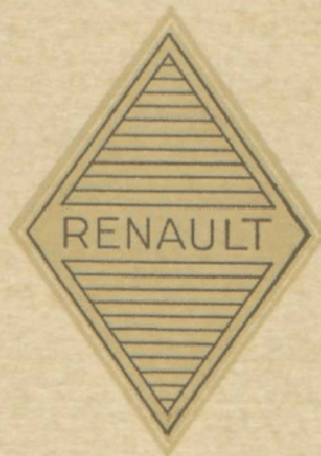


LE LOSANGE GARANTIT L'EXCELLENCE DE FABRICATION

Les Usines Renault, dans leurs fabrications, prennent la matière première aussi près que possible de l'état brut et lui font subir toutes les transformations nécessaires pour l'amener à l'état de produit fini ; seule cette méthode rationnelle assure le contrôle rigoureux, et dans tous ses détails, de la fabrication.

Elles s'imposent de toujours choisir les matières premières les meilleures, quel qu'en soit le prix, de manière à garantir la sécurité des voyageurs, la résistance et la longue durée de la voiture, à la fois par l'excellence du produit et par la qualité de la fabrication.

Quelle que soit la 6 Cylindres de luxe et de grand tourisme Renault choisie par vous, vous y trouverez, réunies et poussées au maximum, toutes les qualités de la voiture française étudiée spécialement pour nos routes, avec tous les avantages et toutes les garanties que peut donner la plus puissante usine d'Europe, possédant une expérience de 30 années dans les fabrications de haute précision.



R. C. 189.286 Q-601-12-7 DRAEGER, IMP.